

Dansk Yacht Import ApS
Lyngby Hovedgade 39
2800 Kongens Lyngby

Kære Dansk Yacht Import ApS

Sag vedr. manglende CE-mærkning ID nr. 297125

Vedr. sagen omkring manglende CE godkendelse på lystfartøjet xxxxxxxxxxxx så har Sikkerhedsstyrelsen fået Søfartsstyrelsens vurdering i sagen og der er enig om, at de involverede parter ikke falder ind under bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer.



23-12-2020

J.nr. EMN-20-61-
000058

Jonas Dyrup Christensen

Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg
Tlf.: 33 73 20 00

sik@sik.dk
www.sik.dk
CVR nr. 27 40 31 23

Hverken Sikkerhedsstyrelsen eller Søfartsstyrelsen har derfor ikke mulighed for, at forfølge sagen og give de involverede parter et påbud om, at bringe produktet i overensstemmelse med bekendtgørelsen efter § 46.

Det er Sikkerhedsstyrelsen og Søfartsstyrelsens vurdering, at xxxxxxxxxxxxxxxx der har solgt båden videre, ikke kan karaktereres som en distributør efter § 10 i bekendtgørelsen. En distributør er en der gør et produktet tilgængeligt på markedet. At gøre tilgængeligt på markedet er når det er leveret med blik på distribution, forbrug eller anvendelse som led i erhvervsvirksomhed.

Personen som er gået konkurs er at betragte som privat importør, da vedkommende i forbindelse med ikke erhvervs-mæssig aktivitet importerer et produkt fra et tredjeland til Unionen med hensigt at ibrugtage det til eget brug. Da vedkommende er gået konkurs og ikke længere er i besiddelse af produktet, kan vi ikke give denne et påbud om at bringe produktet i overensstemmelse med bekendtgørelsen efter § 46, stk. 1, nr. 2.

Den nye ejer af båden er hverken en erhvervsdrivende eller en privatimportør som kan pålægges at bringe produktet i overensstemmelse med bekendtgørelsen. Det er ligeledes Sikkerhedsstyrelsen og Søfartsstyrelsens vurdering, at produktet ikke falder ind under bekendtgørelsen, da produktet er ibrugtaget. Denne definition går på slutbrugerens første brug af produktet.

Det er derfor Sikkerhedsstyrelsen og Søfartsstyrelsens vurdering, at sagen omkring manglende CE-mærkning på lystfartøjet xxxxxxxxxxxx desværre ikke kan følges fra vores side af.