

BÅD

MAGASINET MED BÅDNYT



HENRIK SØDERLUND
DOWN MEMORY LANE

FRA MYTE TIL FAKTA

Skal original-faktura findes om bord?

VINDERNE
I EUROPEAN
YACHT OF THE
YEAR 2021



2021

KEND DIT GREJ
SOMMERKLAR VANDTANK

ELEKTRONIK
KORTPLOTTER OG KAPSEJLADS



UFO'ER TIL SØS
HVOR FARLIGE ER DE?

BK returuge 12

kr. 79,95

11.02.2021 - 24.03.2021



HANSE 388
KOMFORT OG FART



BRAVEBOAT 570
ALUBÅD FRA BORNHOLM



TEKST ØVIND BORDAL

FOTO FOTO: PETER BANG HOLMGAARD, TEMPO BÅDSALG, ØVIND BORDAL, DANSK SEJLUNION

Historierne flourer på sociale medier: Man kan blive standset af myndighederne i fremmede havne, og afkrævet den fysiske, originale kvittering på betalt EU-moms – i mange tilfælde udstedt for 20-30 år siden, til en tidligere ejer, som måske endda er død i mellemtiden. Hvis man ikke kan hoste op med den, hænger man på en ny momsindbetaling. Og indtil da, er båden beslaglagt. Men kan det virkelig være rigtig?

DEN MYTISKE MOMSKVITTERING:

På jagt efter sandheden



Christian Holmgaard fik problemer med hollandske myndigheder.

Hvis praksis i enkelte EU-lande får lov at bestå, kan det blive svært at sælge brugte både i Danmark. Allerede nu tør mange sejlere ikke sejle ud af landet, hvis de ikke kan skaffe den originale momskvittering, fra den gang båden blev indført til et EU-land. Kravet har dog ingen hjemmel i lovgivningen, siger skatteminister Morten Bødskov.

Offentlige love og regler har en tendens til at vokse eksponentielt til et punkt, hvor selv de, som er ansat til at administrere det hele, har svært ved at gennemskue reglernes korrekte anvendelse. Kommunikation og ikke mindst viden om hvordan man skal forholde sig bliver derfor rigtig svær.

Når mange lande er involveret, som det jo sker i EU-sammenhæng, så bliver det endnu mere kompliceret. Resultatet kan blive, at enkeltpersoner sættes i helt urimelige situationer. Er man på det forkerte sted på det forkerte tidspunkt, så risikerer man at blive offer for et magtmisbrug, som får lov at finde sted i et syndigt rod af regelfortolkninger, forskellig praksis og ansvarsfraskrivelse fra dem, som i første omgang har lavet reglerne.

HVAD ER PÅKRÆVET DOKUMENTATION?

Det er sket for en del danske sejlere, som intetanende har anløbet havne i lande som Tyskland, Holland og Frankrig. Ved indklarerer er de blevet afkrævet dokumentation for at der er betalt EU-moms for båden.

Den dokumentation vil typisk være en original købskontrakt, eftersom både jo ikke kan handles via en forhandler, uden at der betales moms. Værftet, der byggede båden, kan hellere ikke sælge en båd til en kunde uden at der betales EU-moms. Mange langtursejlere har fået et moms-certifikat fra FTLF, Foreningen Til Langtursejlsdels Fremme, som har haft et mangeårigt samarbejde med myndighederne, og har udstedt beviser på basis af dokumentation fra bådejerne.

Der findes altså flere typer dokumenter, der kan godtgøre, at EU-moms er betalt.

INGEN HJEMMEL I EU-LOVGIVNING

Og som regel er det godt nok. Men myndighederne i de nævnte lande har ikke altid stillet sig tilfreds med det. I værste fald kan man komme ud for at båden bliver beslaglagt, med krav om indbetaling af ny EU-moms,

med mindre man kan præsentere den originale kvittering på momsindbetalingen. En kvittering, som i mange tilfælde vil være 20-30 år gammel, og udstedt til den første af en lang række ejere af båden.

Ifølge det danske skatteministerium er der ingen hjemmel i EU-lovgivningen for at kræve den originale kvittering på momsindbetalingen. Men det gør man altså alligevel i enkelte lande.

ACCEPTEREDE IKKE CERTIFIKAT FRA FTLF

En af dem, der har haft problemet tæt ind på livet, er Peter Bang Holmgaard. "Jeg har brugt meget tid og energi på sagen," fortæller han, "eftersom jeg har forsøgt at hjælpe min søn Christian, der fik sin båd beslaglagt af hollandske myndigheder sidste sommer, netop på grund af krav om en meget specifik dokumentation for at der var betalt moms for båden.

Christian sejlede i 2018 med sin familie til Caribien i en Møn 431. Sidste sommer, på vej hjem, sejlede familien ind i Vlissingen, en havn i den sydlige del af Holland. Her blev de mødt af hollandske myndigheder, som udbad sig de papirer, man almindeligvis bliver afkrævet ved indklarerer. Christian havde moms-certifikat udstedt af FTLF, men det blev ikke accepteret. Myndighederne stillede krav om original faktura med udspecificeret EU-moms."

BESLAGLAGT BÅD

Det havde Christian Holmgaard ikke. Og det viste sig umuligt at skaffe den. Familien fik besked om at indbetale momsbeløbet for båden, ellers ville de ikke få lov at sejle videre. Efter mange opkald til FTLF, langtursejlerens interesseorganisation, Dansk Sejlunion og danske skattemyndigheder, endte sagen med at Holmgaard fik fat i en venlig sjæl i det danske skatteministerium, som skrev et brev med den fornødne officielle tyngde til at de hollandske myndigheder opgav sit krav, og lod familien Holmgaard sejle hjem til Danmark.

KØBEKONTRAKT ELLER EJERBEVIS TILSTRÆKKELIGT

Den slags oplevelser har der været en del af i de seneste år. Pia Kovacs fortæller, at de hørte om problemerne kort efter at de købte en brugt Jeanneau 32 sidste sommer. "Vi vidste at vi ikke kunne få fat på den originale kvittering," siger hun. "Båden er fra 1985, så det bilag vil jo være godt 35 år gammelt, og være udstedt til den første af mange tidligere ejere. Vi havde ikke lyst til at komme galt af sted, og havde planer om at sejle til Sverige. Så vi kontaktede det danske skatteministerium, for at høre om det her kunne være rigtigt. En fuldmægtig skrev tilbage, på vegne af skatteministeren, at hverken de danske momsregler eller EU's fælles momsregler indeholder regler om, at der skal fremlægges særlige erklæringer eller lignende som dokumentation for, at der er betalt moms af et lystfartøj. Han skrev videre, at "såfremt der skulle opstå behov for at dokumentere køb og ejerskab m.v., kan dette ske ved fremlæggelse af købekontrakt, ejerbevis eller lignende."

SKATTEMINISTERIET LOVER OPFØLGNING

Pia Kovacs forelagde derefter skatteministeriet eksempler på at især hollandske myndigheder har tilbageholdt danske fartøjer med krav om original, specificeret momskvittering. Fra skatteministeriet lød svaret, at det "efter vores opfattelse ikke er i overensstemmelse med EU-retten, og vi vil derfor gå i dialog med de hollandske myndigheder, for at få afklaret dette."

Den seneste kommunikation foregik 1. oktober sidste år, og Pia Kovacs fortæller, at hun nu vil kontakte skattemyndighederne igen, for at høre om der er nyt i sagen. Det svar vil vi viderebringe og følge op på her i bladet.



18. september
2020
J.nr. 3020 - 7623

Skatteministeriet
Nicolai Egevang
Gade 28
DK-1402 -
København K.

Telefon +45 33 32
27 82
Mail
skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære Pia Kovacs

Mange tak for din mail til skatteministeren af 4. september 2020 vedrørende lystbåde og moms. Jeg svarer på vegne af skatteministeren.

Jeg kan forstå, at du er af den opfattelse, at du ikke kan sejle ud af Danmark uden at risikere at skulle betale moms af din båd, hvis du ikke har en faktura som dokumentation herfor.

Jeg kan oplyse, at hverken de danske momsregler eller EU's fælles momsregler indeholder regler om, at der skal fremlægges særlige erklæringer eller lignende som dokumentation for, at der er betalt moms af et lystfartøj. Såfremt der skulle opstå behov for at dokumentere køb og ejerskab m.v., kan dette ske ved fremlæggelse af købekontrakt, ejerbevis eller lignende.

Der opstår nogle gange forvirring om reglerne grundet nogle toldregler om returvarer, som bestemmer, at varer som fx lystbåde, der har forladt EU's toldområde og først vender tilbage senere end 3 år efter at have forladt området, skal fortolides. Reglerne om returvarer efter toldkodekset har imidlertid ingen betydning for momsreglerne.

Med venlig hilsen

Levent Kitir



HENRIK JØRGENSEN, TEMPO BÅDE: "BÅDFORHANDLERE MISTER SALG, FORDI KØBERE ER BEKYMREDE"

Henrik Jørgensen fra Tempo Både har forhandlet både igennem en menneskealder, både brugte og nye. Han fortæller at han tit står med problemer omkring momskvittering, når en potentiel køber til en brugt båd henvender sig:

"Folk kommer og viser interesse for at handle, men tør ikke købe båden, hvis der ikke foreligger en original momskvittering," fortæller han. "Og jagten på den kan være omfattende. Nogle gange må vi konstatere, at det ikke kan lade sig gøre. Der kan have været talrige ejere gennem bådens levetid, så at finde ud af hvem der i første omgang betalte EU-moms, kan være svært. Reglen omfatter både produceret efter 1985, så momsindbetalingen kan principielt være sket for 35 år siden. At der reelt set er betalt moms, hersker der sjældent tvivl om, for så snart en bådforhandler eller et værft sælger en båd til en privatperson, er der pr. definition betalt moms. Og det er uklart hvad kravet til dokumentation egentlig er. Hos Tempo Både har vi nu gennem flere år forsøgt at få myndighederne i tale, så vi kan finde en løsning på det her problem."



SÅDAN ER REGLERNE

- Som EU-borger må du ikke sejle i EU-farvand i en båd, ejet af en EU-borger, hvor der ikke er betalt moms.
- Alle fritidsbåde, som er produceret inden 01.01.1985, og har været hjemmehørende i EU-området inden 01.01.1993, er fritaget for momsdokumentation.
- Hvis båden, efter der er betalt moms, har opholdt sig udenfor EU i mere end tre år, så skal der betales moms igen ved ankomst til EU.

Kilde: FTLF

CHRISTIAN LERCHE:

"PROBLEMET ER SÅ GODT SOM IKKE-EKSISTERENDE"

Direktør i Dansk Sejlunion råder sejlere til at møde krav om bevis for betalt moms, med at svare, at dette ikke er et krav for europæiske statsborgere, der sejler mellem europæiske lande.



"Vi har faktisk aldrig fået en konkret henvendelse fra sejlere, som har oplevet problemer ved sejlads inden for EU," siger Christian Lerche, forelagt problemstillingen. "Vi har flere gange efterlyst konkrete eksempler, men det har aldrig udløst nogen henvendelser. Det er rigtigt, at der på nettet og i medierne cirkulerer advarsler om dette, men de bunder efter vores vurdering i ganske få konkrete tilfælde. En sag handlede eksempelvis om en båd, der kom til Europa i en container på et fragtskib fra Caribien. De blev mødt med krav om dokumentation for betalt moms."

KONTROLLERER EJERSKAB OG FORSIKRING

"Når europæiske havnemyndigheder og toldmyndigheder normalt opsøger danske fritidsbåde, som anløber deres havne fra et andet EU-land, så er det blandt andet for at kontrollere ejerskabet, forsikringsbeviser, duelighedsbevis og radiocertifikat. Hvis man bliver spurgt om bevis for betalt moms, må man svare, at dette ikke er et krav for europæiske statsborgere, der sejler mellem europæiske lande. Vi oplyser om disse ting på vores hjemmeside, og når sejlere kontakter os for

rådgivning. Vi mener, at oplysning til sejlerne er den bedste vej at gå."

KRAVET EKSISTERER IKKE

"Vi udsteder sammen med Danske Tursejlere et certifikat for ejerskabet af båden, som anerkendes af myndighederne i udlandet. Men organisationerne kan ikke udstede et certifikat for betalt moms, når der ikke foreligger en original købskvittering. Skattemyndighederne og vi har sammen tidligere henvendt os til myndighederne i Tyskland og Frankrig og derfra fået bekræftet, at der ikke eksisterer sådanne krav, og at de ikke kan genkende problemstillingen."

HØRER GERNE FRA SEJLERE

"Efter vores opfattelse kan man roligt tage på langtur i Europa uden risiko for problemer. Men selvfølgelig anbefaler vi også, at man sikrer sig den originale købskvittering, hvis det overhovedet er muligt, for at sove roligt om natten. Hvis der mod forventning skulle være konkrete eksempler, som kan dokumenteres, så hører vi gerne om det og vil i givet fald gerne igen bringe det op over for myndighederne i de pågældende lande."

"Skattemyndighederne og vi har sammen tidligere henvendt os til myndighederne i Tyskland og Frankrig og derfra fået bekræftet, at der ikke eksisterer sådanne krav, og at de ikke kan genkende problemstillingen."